

Monsieur le Président de la Région  
Provence Alpes Côtes d'Azur  
Hôtel de la Région  
27 place Jules Guesde  
13481 MARSEILLE cedex 20

Marseille, le 3 mars 2023.

**Objet : Chemins de Fer de Provence, situation, projets et plan de transport.**

**Lettre ouverte à :**

Monsieur le Président de la Région Provence Alpes Côte d'Azur  
Monsieur le Vice-Président au Transport de la Région Provence Alpes Côte d'Azur  
Monsieur le Président de la Régie Régionale des Transports  
Monsieur le Directeur des trains régionaux et de l'intermodalité de la Région  
Monsieur le Directeur du service des Chemins de Fer de Provence  
Monsieur le Directeur de la Régie Régionale des Transports.

Monsieur le Président, Monsieur le Vice-Président, Monsieur le Directeur,

Vous avez décidé des investissements d'un montant jamais atteint sur la ligne Nice – Digne des Chemins de Fer de Provence, les usagers vous en félicitent, et pourtant restent inquiets voire déçus de la situation actuelle : les autocars remplaçant les trains non seulement entre Digne et Saint André mais aussi fréquemment vers Nice font disparaître toute la clientèle touristique et découragent les usagers réguliers.

Il nous apparaît en conséquence inopportun de réadapter le plan de transport avec une diminution de l'offre entre Annot et Digne à cause de cette diminution de la fréquentation actuelle. La réduction de 4 à 3 AR ne permettra aucune économie car elle diminuera encore plus la fréquentation globale de la ligne en rendant quasi impossible l'AR sur la ligne dans la journée avec le temps nécessaire à destination, dans les deux sens. Si de Saint André ou d'Annot on ne peut descendre à Nice qu'à 14h10 (trop tôt pour les niçois, trop tard pour les villages) ou à 19h10 (trop tard pour tous), le voyageur n'en effectuera pas non plus le trajet retour, ou prendra sa voiture, à l'inverse de la politique affichée par la Région et ses audacieux investissements.

Concernant le projet de desserte suburbaine cadencée à 20 minutes avec des battements de seulement de 3 minutes à Nice entre l'arrivée d'un train et le départ du suivant, les difficultés pour assurer le service régulier actuel (pannes, indisponibilités de personnel et de matériel, suppressions de trains) préjugent de l'impossibilité d'assurer ce nouveau service sans retards et suppressions quotidiennes de trains, et de nuire à l'amélioration recherchée.

**Il nous semble préférable d'attendre la mise en service des nouveaux autorails pour réorganiser avec succès le plan de transport de la banlieue niçoise (\*) sans impacter la desserte du haut-pays.**

Nous sommes persuadés que la réouverture du tunnel de Saint André, l'établissement à Digne de correspondances fiables vers Sisteron et au-delà, et une exploitation sans suppression de train permettront de reconquérir toute la clientèle passée, qui remplissait naguère les 5 allers-retours d'été et les 4 d'hiver entre Nice et Digne.

La communication CP vers l'utilisateur (horaires papiers, applications...) devrait afficher à minima l'offre transport Nice – Sisteron, plutôt que l'abandonner à Digne à déchiffrer une offre complexe et incertaine pour continuer un bien dissuasif voyage.

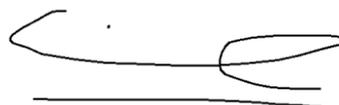
Nous vous remercions d'avance pour votre attention, et vous prions de croire, Monsieur le Président, Monsieur le Vice-Président, Monsieur le Directeur, à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

Philippe CRETIN



Président de la FNAUT-PACA

Jean-Michel PASCAL



Secrétaire Général de la FNAUT-PACA

*(\*) Par contre il serait urgent de s'entendre avec la Métropole niçoise pour rétablir la correspondance entre les trains et les bus à La Manda : qui a envie, en descendant du train, de traverser le pont de La Manda (parfois sous la pluie ou le vent) et d'attendre jusqu'à 20 minutes sur un rond-point le passage d'un bus hors de toute correspondance garantie pour aller tous les jours à son travail? Cela va à l'encontre même de la notion d'intermodalité et de votre ambitieux projet de cadencement.*